

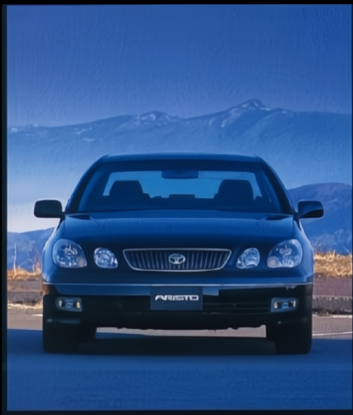
ARISTO



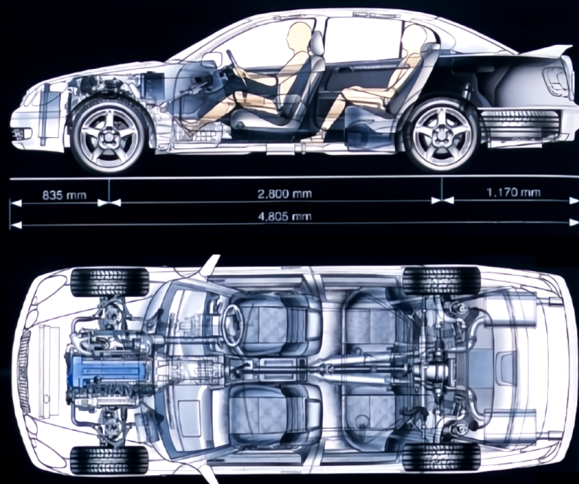
WILL CYPHA WILL VS **ARISTO** Verossa AVENSIS IPSUM WISH MR-S RAUM FunCargo ALPHARD LAND CRUISER PRADO KLUGER V







Packaging



パッケージング

パッケージングの在り方。それによって個々のクルマの本質が決定づけられるといっても過言ではありません。走りに主眼を置きながら、快適性までも高いレベルへと押し上げること。アリストのパッケージングに対する取り組みは、まさにここから始まりました。まずはこのディメンションにご注目ください。全長4,805mmに対し、2,800mmというロングホイールベース。車両の取り回し性を踏まえ、全長を極力抑えて、タイヤを出来るかぎり四隅にセット。ショートオーバーハングの見るからに安定感あふれるプロポーション。とくにこだわったのが主要コンポーネンツの配置です。エンジン、バッテリー、燃料タンクといった重量物を出来るだけクルマの旋回軸に近づけることで、ヨー慣性モーメントを低減。ハンドリング特性をニュートラルにし、リニアで的確な操縦性を

実現しています。また4輪にかかる荷重をより均一にするために重量配分を前後で53:47(2JZ-GE車)と、ほぼ理想に近い重量バランスに設定。理論と実践に培われた、こうしたさまざまな取り組みが、すべてを圧倒する高次元の走行性能を支えているのです。さらにこのパッケージングは、スペース効率の面からも多くのメリットを与えています。ロングホイールベース化によって得た、ゆとりある室内長。そして、ルーフの高い大きなキャビンが室内全体を開放感に満ちあふれたものになっています。またリヤシート下に配した燃料タンクにより、515ℓ(VDA法)という大容量のラゲージスペースをもたらしました。「走行性能」「快適性」この二つを見事なまでに両立したアリストのパッケージングに、これからのスポーツセダンの在るべき姿が見えてきます。

エクステリアデザイン

アリストの個性あふれるスタイリングは、見る者すべてを惹きつける魅力秘めています。ボディ全体をひとつの塊として捉えたエアロ・エリプス(楕円)シェイプ・フォルム。動的イメージを強烈にアピールし、伸びやかなロングキャビンを印象づけるサイドビュー。数ある3BOXセダンの中にあつて、その存在感を強烈にアピールしています。空力特性はCd値(空気抵抗係数)0.30、Cy値(ヨーイングモーメント係数)0.046をマーク。ディテールにも際立つデザインワークが随所に見られます。ヘッドランプのエクステンションにカラーリングが施され、より精悍さが増した独立4灯式フロントヘッドランプ。力強さを打ち出すフロントグリル。そしてクリスタル感を強めたリヤコンビランプ……。アリスト独自の美意識が、そのすべてに込められています。



BEAMS^{※1} 2JZ-GTE VVT-i^{※2} ①

(3000EFI TWINCAM24 TWIN TURBO VVT-i)

ハイパワーとスーパーレスポンスを誇る3.0ℓエンジン、2JZ-GTE。セラミックツューウェイツインターボ、さらにはVVT-i(連続可変バルブタイミング機構)を採用し、低中速域での圧倒的なトルクの獲得と優れた経済性を両立しています。またドライバビリティを高めるETCS-i(電子制御スロットル)をはじめ、数々の先進機構を惜しみなく投入し、細部に至るまで高精度、高剛性を追求。とくにセラミック製のツューウェイツインターボは、このユニットのポテンシャルを余すところなく引き出しています。

総排気量: 2,997ℓ

最高出力(ネット): 206kW(280ps)/5,600r.p.m.

最大トルク(ネット): 451N·m(46.0kg·m)/3,600r.p.m.

10-15モード走行燃費消費率(国土交通省省定値): 8.8km/ℓ

エンジンの回転域に応じてターボの作動個数をフレキシブルに切り替え、低速域では一方のターボのみで過給し、力強い低速トルクを獲得。高速域では二つのターボによるフル過給により圧倒的なパワーを繰り出し、全域にわたるスーパーレスポンスとハイパワーを両立しています。またターボに送り込まれる高温の圧縮空気の冷却システムには、大型の空冷式インタークーラーを採用しています。



BEAMS^{※1} 2JZ-GE VVT-i^{※2} ②

(3000EFI TWINCAM24 VVT-i)

VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)、ETCS-i(電子制御スロットル)といった数々の先進システムを採用。VVT-iはスムーズで効率の良い吸排気を実現。頻りに用いられる低・中速トルクを大幅に向上させるとともに、低燃費化や排気ガス中の窒素酸化物、炭素化合物などの低減にも大きく貢献しています。またエキゾーストマニホールドなど排気系のチューニングにより、平成12年排出ガス規制値めらさらにNOx、HCを25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」^{※3}をクリアしています。

総排気量: 2,997ℓ

最高出力(ネット): 169kW(230ps)/6,000r.p.m.

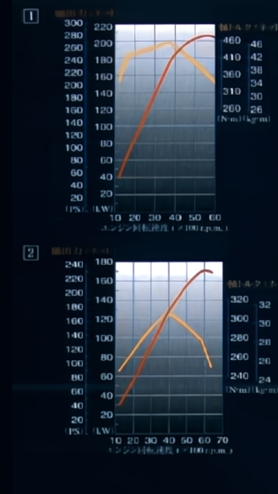
最大トルク(ネット): 304N·m(31.0kg·m)/4,000r.p.m.

10-15モード走行燃費消費率(国土交通省省定値): 9.4km/ℓ

①1.BEAMS(ビームス) Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を促した環境気候クラス世界トップレベルのエンジン)

②VVT-i Variable Valve Timing intelligent

③0ℓ排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)



Power Unit



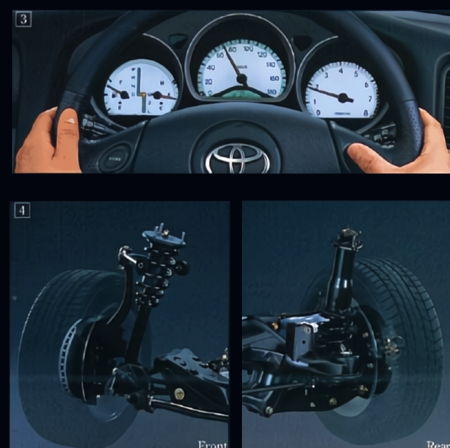
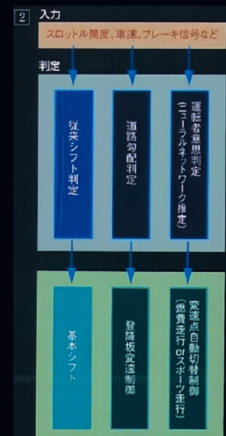
ECT-IE(電子制御スロットルアクチュエーター・インジェクション) 高レベルの変速応答性が奏でる滑らかな変速フィーリングと意のままの走り。このECT-IEには、最先端の制御理論(H ∞ 制御理論)により、ロックアップクラッチを運転状態に応じて自在に制御するフレックスロックアップシステムが採用されています。低速域からのロックアップ作動とトルクコンバータの伝達効率を高め、燃費向上をも実現しています。

5 Super ECT(スーパーインテリジェント5速オートマチック) ① ワイドレンジでクロスギヤレシオ設定のフレックスロックアップ機構付5速オートマチックを2JZ-GE車に採用しました。ライン油圧最適制御、高応答変速制御など、先進の制御技術を駆使。トップレベルの応答性で、伸びのある加速感、そして滑らかでスムーズな変速フィーリングを実現しています。

AI-SHIFT(AI:Artificial Intelligence(人工知能)) ② ドライバーの意思と道路状況に最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFT。例えば、コンピュータが道路の勾配を判断し、登坂路では常に最適な駆動力が得られるようアップギヤへのシフトアップを抑え、降坂路では効果的なエンジンブレーキが得られるよう、最適なギヤを維持する登降坂変速制御。またアクセル操作や車両状態により、ドライバーの好みに適した違和感のないシフトパターンを自動選択する変速点自動切替制御など、高次元の心地よい走りが堪能できます。

ステアシフトマチック ③ シフトレバーをMポジションにすることでステアリングを握ったままクイックなシフトワークが可能にします。ドライバーの動きを最小限に抑えて、ハンドリングに専念できるシステムです。

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション ④ 日本のみならず海外でも高い評価を得ているアリストの走り。その基盤となる高性能サスペンション、4輪ダブルウィッシュボーンは、操縦安定性と乗り心地のさらなるレベルアップを追求しています。ショックアブソーバの減衰力特性の変更をはじめ、コイルスプリングのパネ定数変更(2JZ-GTE車)、スタビライザーの諸元変更およびブッシュの剛性アップなど新たなリファインを行いました。このサスペンションの持っているポテンシャルを最大限に引き出すための綿密なチューニングは多岐に及んでいます。さらに磨かれたスタビリティに富んだ走り、そしてどこまでもフラットな乗り心地。ハイパフォーマンス・スポーツセダンとして、その名にふさわしい仕上がりを見せています。



■各機能の詳細な設定は36ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Drivability





V300 "VERTEX EDITION"

Photo: V300 "VERTEX EDITION". ギディカラーはダークブルーマイカ (8P8)。



V300 "VERTEX EDITION"

Photo: V300 "VERTEX EDITION" 4000cc 16V 200km/h 2000cc 16V 180km/h





“VERTEX EDITION”

高次元の走りを極めたアリストのフラッグシップモデル“VERTEX EDITION”。

VERTEXとは「最高点、頂点」を意味するもので、まさしくその名にふさわしい高い資質を秘めています。シックなブラックを基調とした内装をはじめ、オリジナリティに富んだ装備は、すべてこのモデルのために選ばれたもの。精悍さをさらに深め、よりアグレッシブな走りを予感させる“VERTEX EDITION”。

グランドツーリングを指向する、すべてのドライバーに捧げます。

V300 “VERTEX EDITION” 主要装備

- ◆ブラックインテリア
- ◆フナブリックシート（グレー／ブラック）
- ◆235/45ZR17スチールラジアル+17x8Jアルミホイール（光沢）
- ◆ヘッドランプエクステンション（ダークグレー）
- ◆本革＋ダーク木目シフトレバー
- ◆LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー
- ◆ダーク木目調ドアパネル＆コンソールアップバーパネル
- ◆サイドエンブレム
- ◆ブラック本革シート【メーカーオプション】

S300 “VERTEX EDITION” 主要装備

- ◆ブラックインテリア
- ◆フナブリックシート（グレー／ブラック）
- ◆255/55R16 84Vスチールラジアル+16x7Jアルミホイール（クローム調）
- ◆ヘッドランプエクステンション（ダークグレー）
- ◆本革＋ダーク木目シフトレバー
- ◆LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー
- ◆ダーク木目調ドアパネル＆コンソールアップバーパネル
- ◆オートレベリング機能付ディスプレイヘッドランプ（ロービーム）
- ◆フロントフォグランプ（イエロー）
- ◆クルーズコントロール
- ◆アリスト・プレミアムサウンドシステム
- ◆FM文字多重放送対応マルチディスプレイ
- ◆サイドエンブレム
- ◆ブラック本革シート【メーカーオプション】
- ◆235/45ZR17スチールラジアル+17x8Jアルミホイール（光沢）【メーカーオプション】

- ① ブラック本革シート【メーカーオプション】
- ② 235/45ZR17スチールラジアル+17x8Jアルミホイール（光沢）
- ③ ヘッドランプエクステンション（ダークグレー）
- ④ LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー
- ⑤ 本革＋ダーク木目シフトレバー
- ⑥ ダーク木目調ドアパネル



Photo: V300 “VERTEX EDITION”. ホディカラーはシルバーマタリック（1C0）。*写真は合成です。

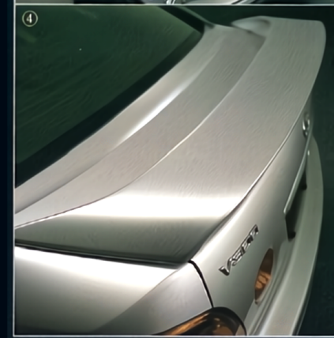


Photo: S300 “VERTEX EDITION”. 内装色はブラック。本革シートはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルナビジョン）とアリスト・プレミアムサウンドシステム＜EMVレボ＞はセットでメーカーオプション。



S300 "WALNUT PACKAGE"

Photo: S300 "WALNUT PACKAGE". ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン (062)

“WALNUT PACKAGE”

ウォールナット パッケージ
“WALNUT PACKAGE”。

ドアを開けた瞬間に、きっとその素晴らしさが、
お分かりいただけることでしょう。

美しく上質なウォールナット(胡桃)の
本木目を贅沢に用いたインテリア。

そして、丹念になめし上げた質感のある
本草シートとの絶妙なマッチング。

そこには、アグレッシブな外観からは
想像できない優雅さと気品が
満ちあふれています。

最上のドライビングスペースの中で、
最高の走りを愉しむ。

そこにアリストの考えるラグジュアリーの
本質が集約されています。

S300 “WALNUT PACKAGE” 主要装備

- ① 本草+ウォールナット本木目3本スポークステアリングホイール
- ② 本草シート
- ③ ウォールナット本木目ドアパネル
- ④ ウォールナット本木目コンソールアッパーパネル
- ⑤ 本草+ウォールナット本木目シフトレバー
- ⑥ ウォールナット本木目フロントブッシュ式灰皿
- オートレバリング機能付ディスプレイヘッドランプ(ロービーム)
- フロントフォグランプ(イエロー)



Photo: S300 “WALNUT PACKAGE”。内装色はアイボリー。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●写真の計器類は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。



インテリア

乗る方をやさしくつつみ込むその室内は、高次元の走りとの心地よさを追い求めるドライバーのために存在します。骨太な立体造形と張りのある面で構成されたコックピット。エルゴノミクス(人間工学)に基づいたこのスペースが、クルマを操る喜びをさらに増幅させます。視認性に優れた独立3眼式のオプティコンメーター。ハイレベルのホールド性とフィット感が得られるマルチアジャスタブルパワーシート(運転席・助手席)など、スポーツドライビングに欠かせない高度な機能性と、セダンに求められるファーストクラスの快適性を見事に両立しています。また、厳選されたシート表皮やトリム、スイッチやノブ類のデザインなどに、アリストならではの細やかな造り込みと高い質感を感じていただけることでしょう。

Intelligent Space

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)^{※1} ナビゲーション、オーディオ&ビジュアル^{※1}などのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステムです。7インチ液晶ワイドディスプレイに作動状況や情報を表示。ナビゲーションシステムは大容量DVDの採用で処理時間を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めました。また、タイムリーな交通情報を入手できるVICS(FM多重)^{※2}を内蔵。さらに有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器^{※3}(販売店装着オプション)への接続や音声操作用マイク&スイッチ(販売店装着オプション)などにも対応しています。**アリスト・プレミアムサウンドシステム** ②徹底した音響解析に基づいて、最適な位置にレイアウトされた8スピーカーにASL^{※4}、ACS^{※5}、POS^{※6}といったDSP^{※7}機能を組み込んだ最先端のカーオーディオです。システムの中核となるスピーカーおよびパワーアンプには、オーディオマニアに定評のJBLを採用しています。

- ※1.安全のため走行中は一部操作できない機能があります。テレビ放送は安全のため走行中は画像が消え音声だけとなります。FM多重文字放送は日本・交通情報・気象情報・緊急情報に限り走行中も表示されます。
- ※2.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)
- ※3.ラフズを聞いている場合(除くNHK-FM)、VICS(FM多重)受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要で。
- ※4.有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器はETCシステム(ETCレシーバーまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。
- ※5.Automatic Sound Levelizer:停車時から走行時までボリューム操作することなく一定の音圧感・周波数バランスをお楽しみいただけます。
- ※6.Acoustic Flavor:リスナーのお好みに対応した音質モード(ROCK, MOOD, TALK)が選択できます。
- ※7.Position Selector:リスナーの指定するポジション(全席、ドライバー席、前席)へ最適な状態に補正した良質のサウンドをお届けします。
- ※8.Digital Signal Processor:音声信号をデジタル処理することにより、時間差や位相差を持った音声信号を作り出すプロセッサ。



VSC [Vehicle Stability Control] ①

障害物回避のための急激なハンドリング操作や滑りやすい路面でのコーナリング時の横滑りを車両の各部に設置されたセンサーが感知。そのデータをもとに、各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。

TRC [Traction Control] ②

滑りやすい路面などにおける発進・加速の際に、各輪に設けられた車輪速センサーによって、駆動輪の空転を検知。コンピュータによりエンジン出力や後輪のブレーキを制御して、路面状況に応じた適切な駆動力を確保します。

ARS [Active Rear Steer] ③

センサーからの信号により、旋回状態を感知し、ドライバーの意図せぬ車両挙動を抑えるために

最先端の制御理論 (H_{∞} - μ シンセシス) に基づき、後輪を自動的に操舵する先進のシステムです。例えば、横風などにより車両挙動が乱れるような場合や、不意の路面状況の変化などにより、車両の操舵応答が不安定になりそうな場合には、センサー情報をもとに演算された最適な後輪操舵角量を操舵することで車両偏向を的確に抑制します。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA" ④

衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しつつ、衝撃荷重をボデー骨格全体に効果的に分散させ、高強度に鍛えられたキャビンの変形を最小限に抑えて、客室空間を確保するものです。この "GOA" により、同排気量クラスで世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

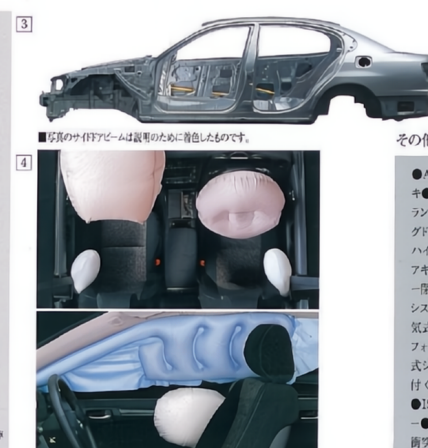
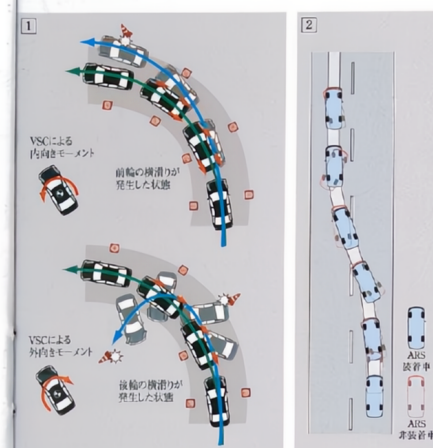
④ GOA=Global Outstanding Assessment (クラス別最優秀) プレミアム車に選ばれる安全性能評価

SRSエアバッグ ⑤

デュアルSRSエアバッグ、前座SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)を全車に標準装備。SRSカーテンシールドエアバッグは車両側方からの衝突により、強い衝撃を受けた場合に、フロントビラー、ルーフサイド部に格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

(SRS [乗員保護補助装置] Supplemental Restraint System)

■チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしない、前席にはエアバッグ専用の純正シートカバー以外は取付けないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



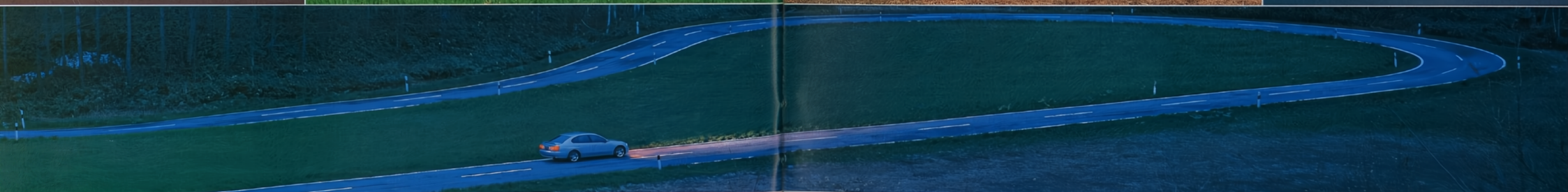
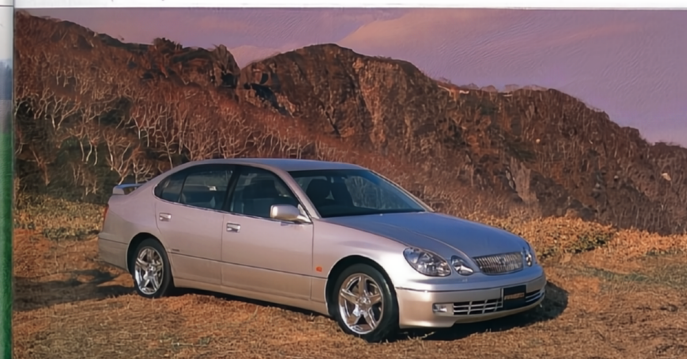
■写真のサイドエアバッグは最悪のために着色したものです。

その他の主な安全装備

- ABS ●ブレーキアシスト ●4輪ディスクブレーキ ●オートロック機能付ディスチャージヘッドランプ (ロービーム) ●ヒーター付レインクリアリングドアミラー ●雨水機能付フロントドアガラス ●ハイマウントストップランプ ●リヤフォグランプ ●ドアキー連動・車速連動オート電気式ドアロック (キー閉じ込み防止装置・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●前後ELR付3点式シートベルト (電気式デッドロックリデュース・プリテンショナー・フォースリミッター機構付) ●後席ELR付3点式シートベルト (電気式デッドロックリデュース・プリテンショナー・フォースリミッター機構付) ●ISO-FIX対応チャイルドシート固定機構付) ●ISO-FIX対応チャイルドシート固定機構付) ●頭部衝撃緩和構造 ●サイドエアバッグ ●衝突時フェニールカットシステム など

■写真は機体説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突箇所のみに膨らみます。

Safety





V300 “VERTEX EDITION”

Photo: V300 “VERTEX EDITION”, ホディカラーはシルバーメタリック(1C0)、内装色はブラック。

V300

Photo: V300, ホディカラーはブラック(2G2)、内装色はチャコール。
DVDナビナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビシオン)とアリスト・プレミアムサウンドシステムとEMV仕様>、および緊急地震速報とリヤフォグランプはそれぞれセリでメーカーオプション。





S300 “VERTEX EDITION”

Photo: S300 “VERTEX EDITION”. ボディカラーはダークグリーンマイカ（6S6）。内装色はブラック。
本車種にはメーカーオプション、DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）とアリスト・プレミアムサウンドシステム＜EMV仕様＞はセットでメーカーオプション。



S300 “WALNUT PACKAGE”

Photo: S300 “WALNUT PACKAGE”. ボディカラーはボルドーマイカ（3P2）。内装色はアイボリー。
FM文字多重放送対応マルチディスプレイとクルーズコントロールとアリスト・プレミアムサウンドシステムはセットでメーカーオプション。
LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラーはメーカーオプション。





S300

Photo: S300. ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン(0622)。内装色はアイボリー。
 ナット&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。



Ecology

トータルクリーンをめざして。

トヨタは、環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程の中で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001^{*1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、アリストはあらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上によるCO₂排出量の低減。地球温暖化の大きな要因とされるCO₂(二酸化炭素)は、燃費を向上させることでその排出量を低減することができます。そのためにトヨタでは、エンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチしています。

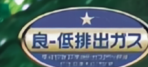
【アリストの場合】●2JZ-GEエンジン●VVT-i(連続可変バルブタイミング)●5 Super ECT●ロックアップ機構付トルコン

エアコンの効率化によるフロン削減。エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しないフロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響も配慮し、冷媒の充填量が少ない省冷媒型エアコンを採用しています。

クリーンな都市環境のために。

排出ガスの低減。トヨタはガソリン乗用車に、平成12年排出ガス規制に対応したクリーンなエンジンの搭載を進めています。

【アリストの場合】●2JZ-GEエンジン:平成12年排出ガス規制値からさらにNOx、HCを25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル^{*2}」の基準をクリアしています。

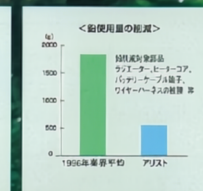
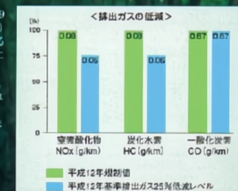


(2JZ-GEエンジン搭載車のみ)

クルマとしての役目を終えてからのことも配慮。

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。トヨタはこのリサイクル性をさらに向上させるために、バンパーや内装樹脂部品に、リサイクル性に優れた素材TSOPを積極的に採用しています。さらにラシエーターやヒーターコア、ワイヤーハーネスなどには鉛を使用しない部品への切り替えを推進。その結果、アリストは「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3に低減する」という目標^{*3}を早期に達成しています。

*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
 *2 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。
 *3 経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。
 ■28ページに「アリスト環境目標」を掲載しておりますので併せてご覧ください。



■標準装備 ■メーカーオプションに注文時に申し付けます

トヨタ アリスト 価格表

※1.沖縄地区に価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リフトアップの価格が含まれます。●価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具材の価格です。●価格にはオプションは含まれません。●価格にはメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

①215/60R16 95Hスチールラジアル+
16×71/2Hアルミホイール

②225/55R16 94Vスチールラジアル+
16×7 $\frac{1}{2}$ Hアルミホイール

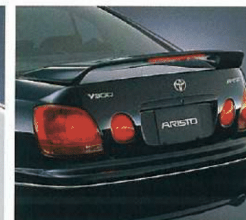
③225/55R16 94Vスチールラジアル+
16×71/4Hアルミホイール(クローム調)



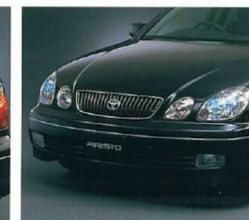
④235/45ZR17 スチールラジアル+
17×8Jアルミホイール(※※)



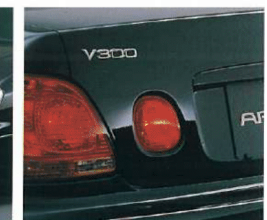
⑤チルト&スライド電動ムーンルーフ
(挟み込み防止機能付)
ワンタッチで爽快なクルージングがたのしめます
チルトアップ機構により、室内の換気性能にも
優れています。



⑥LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー
リヤエンドをより精悍に見せるリヤスポイラー。制動時
後続車からの被視認性を高めるLEDハイマウントス
トップランプ付です。



⑦オートレベリング機能付
 ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)
 従来のハロゲンヘッドランプに比べて、約70%の消費
 電力で、より太陽光に近い色と約2倍もの明るさ、そして
 ワイドな照射範囲で夜間走行時の視認性を高めます



⑧リヤフオグラブ
降雪や濃霧などの悪天候下で後続車からの被視認性を確保します。
リヤフオグラブを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。



④電動格納式リモコンカラードアミラー
(ヒーター付レインクリアリングドアミラー)
鏡面に特殊コーティングを施し、水滴を膜状に広げることで、内蔵されたヒーター機能とともに雨天時の視認性確保に貢献します。



⑩ オプティロンメーター
独立3眼式ホワイトフェイス。文字盤面を発光させ、文字や指針、目盛をシルエット表示します。直射日光下での視認性にも優れています。
*写真の計器盤は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。



①FM文字多重放送対応マルチディスプレイ
天気予報、交通情報などの情報が得られるFM文字多重放送のほか、燃費、走行距離をはじめとする「クルーズインフォメーション」や「車庫ウォーニング」も表示されます
*安全のためFM文字多重放送は走行中表示されません。画面はハメ込み合成です。



⑫マルチファンクションワイヤレスドアロック
リモートコントロール（アンサーバック機能付）
施錠・解錠の確認にハザードランプを点滅させるアンサー
バック機能を採用。さらにアラーム&エンジンイモビライザ
ーを組み込んだ盗難防止システムも装備しました。



⑬マルチアジャスタブルパワーシート
運転席8ウェイ、助手席4ウェイのアジャスト機構を備え、
つねに最適な着座ポジションが得られます。



⑭アリスト・プレミアムサウンドシステム
（カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー）



⑮カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー



⑩左右独立温度コントロールマイコンオートエアコン
運転席側・助手席側でそれぞれ独自の温度設定が
可能です。またセンサーからの日射量情報をもとに、
きめ細かな室温のコントロールを行ないます。
*西面はハメ込み合成です。

トヨタ アリスト 主要諸元表

		3000EFT ツインカム24 ツインターボ VVT-i		3000EFT ツインカム24 VVT-i		
		“VERTEX EDITION”	V300	“VERTEX EDITION”	“WALNUT PACKAGE”	S300
車両型式・重量・性能	車両型式	GH-JZS161-BEPVZ (V)	GH-JZS161-BEPVZ	TA-JZS160-BEAQF (V)	TA-JZS160-BEAQF (W)	TA-JZS160-BEAQF
	車両重量 *1	kg	1,680	1,680	1,620	1,610
	車両総重量 *1	kg	1,955	1,955	1,895	1,885
	最小回転半径	m	5.5	5.5	5.5	5.5
	燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)km/ℓ		8.8 *2	8.8 *2	9.4 *2	9.4 *2
エンジン	型式	2JZ-GTE		2JZ-GE		
	種類	水冷直列6気筒DOHC		水冷直列6気筒DOHC		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛プレミアムガソリン		
	総排気量	ℓ	2.997	2.997	2.997	2.997
	内径×行程	mm	86.0×86.0	86.0×86.0	86.0×86.0	86.0×86.0
	圧縮比		8.5	10.5	10.5	10.5
	最大出力(ネット)	kW (PS) / r.p.m.	206 (280) / 5,600	169 (230) / 6,000	169 (230) / 6,000	169 (230) / 6,000
	最大トルク(ネット)	N·m (kg·m) / r.p.m.	451 (46.0) / 3,600	451 (46.0) / 3,600	304 (31.0) / 4,000	304 (31.0) / 4,000
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
	燃料タンク容量	ℓ	75	75	75	75
寸法・定員	全長	mm	4,805	4,805	4,805	4,805
	全幅	mm	1,800	1,800	1,800	1,800
	全高	mm	1,435	1,435	1,435	1,435
	ホイールベース	mm	2,800	2,800	2,800	2,800
	トレッド	フロント	mm	1,535	1,535	1,535
		リア	mm	1,515	1,515	1,515
	最低地上高		mm	150	150	150
		長	mm	1,975	1,975	1,975
		幅	mm	1,550	1,550	1,550
		高 *3	mm	1,180	1,180	1,180
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	乗車定員	名	5	5	5	5
	ステアリング		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
	サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
		リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
		リア	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	駆動方式		後輪駆動方式	後輪駆動方式	後輪駆動方式	後輪駆動方式
	トランスミッション		電子制御フレッグスロックアップ付4速オートマチック<インテリジェント>(ECT-IE)	スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)	スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)	スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)
	変速比					
	減速比					
トランスミッション・変速比・減速比	第1速		2.804	3.357	3.357	3.357
	第2速		1.531	2.180	2.180	2.180
	第3速		1.000	1.424	1.424	1.424
	第4速		0.705	1.000	1.000	1.000
	第5速		—	0.753	0.753	0.753
	後退		2.393	3.431	3.431	3.431
	減速比		3.769	3.769	3.769	3.769

*1. チルト&スライド電動ルーーフを装着した場合は20kg、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)を装着した場合は10kgそれぞれ増加します。

*2. 主要燃費向上対策として、可変バルブタイミング&ロックアップ機構付トルコンを採用しています。

*3. チルト&スライド電動ルーーフ装着時は1,140mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。

●「AMUSTO」「TRC」「ECU」「GOA」「ECT」「MONET」「BEAMS」「TSO」「VERTEX EDITION」はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ アリスト 環境仕様

		FR(後輪駆動方式)	
仕様	車両型式	GH-JZS161	TA-JZS160
	エンジン	2JZ-GTE	2JZ-GE
	トランスミッション	4速A/T	5速A/T
オゾン層破壊物質	CFC12(エアコン冷媒)	使用せず	
温室効果ガス	HFC134-a(エアコン冷媒)使用量(g)	600	
	CO ₂ 排出量[10・15モード燃費値換算](g/km)	268	251
	CO ₂ 排出量[10・15モード燃費値換算](g/km)	8.8	9.4
燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値)(km/ℓ)	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン	
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)(dB-A)	76	
	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年規制	平成12年基準排出ガス25%低減レベル
	規制値またはレベル値(10・15モード)	NOx(g/km) HC(g/km) CO(g/km)	0.08 0.08 0.67
部品に使用している環境負荷物質	鉛(96年比)	使用(以下)	
	水銀	微量量 ¹⁾	
	カドミウム	微量量 ²⁾	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品(TSOP)	バンパー、サイドプロテクションモール、ロッカーモール、スカッフプレート、リヤサイドレールスベーパー、クォーターシール	
	リサイクル材の使用(TPO)	フロントピラーガーニッシュ	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	リサイクル材の使用	リサイクルPET使用部品	エンジンアンダーカバー、ツールボックス、フェールエールタンクワイラパイププロテクター

*1. 家庭用蛍光灯と同種類のものに使用。*2. 家電製品と同種類のリレーなどに使用。

内外配色一覧表

			V300 / S300		S300		V300 / S300			
			“VERTEX EDITION”		“WALNUT PACKAGE”					
			ファブリック		本革		ファブリック		本革	
			ブラック	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	チャコール	アイボリー	チャコール
ボディカラー	コード	表皮 内装色 シート色	グレー/ブラック	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	チャコール	アイボリー	チャコール
ホワイトパールクリスタルシャイン	062									
シルバーメタリック	1C0									
ブラック	202									
ボルドーマイカ	3P2									
ダークグリーンマイカ	6S6									
ダークブルーマイカ	8P8									

BODY COLOR



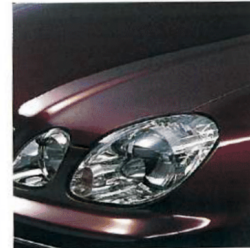
ホワイトパールクリスタルシャイン(062)



シルバーメタリック(1C0)



ブラック(202)



ボルドーマイカ(3P2)



ダークグリーンマイカ(6S6)



ダークブルーマイカ(8P8)

SEAT COLOR



ファブリックシート グレー/ブラック



ファブリックシート アイボリー



ファブリックシート チャコール



本革シート ブラック



本革シート アイボリー



本革シート チャコール

●写真のボディカラーおよびシートカラーは撮影、印刷インクの問題で実際の色とは異なって見えることがあります。

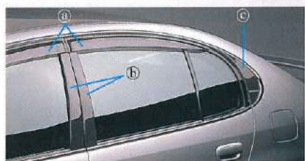
Dealer Option

販売店装着オプション

MORE SPORTS-MINDED

“エレガントスポーツバージョン”

- ①フロントスポイラー
- ②スポーツグリル
- ③クリアサイドターンランプ
- ④サイドマッドガード
- ⑤リヤバンパースポイラー



- ⑥サイドバイザー
- ⑦センターピラーガーニッシュ
- ⑧クォーターピラーガーニッシュ



MORE COMFORTABLE



ウッド調パネル



クリーンボックスEX



エアピュリファイヤー(オート)



コーナースンサー(ボイスタイプ)



インジケーター部



電動ロールシェード



使用時

収納時

MORE SAFETY for CHILDREN



G-Child ISO



G-Child ISO baby



G-Child



G-Child plus



G-Child baby



G-Child junior

“ETC”車載器*(3ピースタイプ)



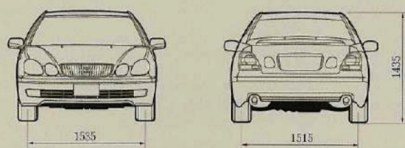
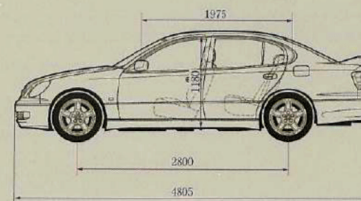
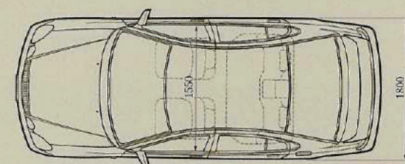
有料道路の利用時に料金所(入口、出口)・検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

VICS 3メディア*2



*1.有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器はETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。*2.VICS(道路交通情報通信システム)は従来情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)

DIMENSION



V300 “VERTEX EDITION” (単位:mm)

トヨタの先進技術が生きる住まい トヨタホーム
21世紀をトータルサポートするカード ... TS³ディーエスエピック
TOYOTAのカータイスモバイルSHOP PIPit
安心と信頼のクルマ買取ネットワーク T-UP
人とクルマの新総合サイト Gazoo
レジャーからビジネスまで豊かになり トヨタレンタリース
お客様に最適なロジスティクス・ソリューション TOYOTA L&F
機能と快適さのプレジャーボート TOYOTA MARINE

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いがありません。

「まかせて安心、パックでお得」 ビスタ マイレージ パスポート会員募集中



マイレージパスポートとは...

ビスタ車オリジナルの「ビスタマイレージサービス」をはじめ、12ヶ月点検等、6ヶ月毎の最適なメンテナンスメニューをパッケージしたサービス商品です。詳しくはお近くのビスタのお店までお問い合わせください。

(一部取り扱っていない販売店もございます)

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/aristo

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアリスト取り扱い販売店またはお客様相談センターへ
◎トヨタ自動車株式会社お客様相談センター全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 ◎オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階 ◎本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2004年1月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TOYOTA

VISTA

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

VG0019-0401